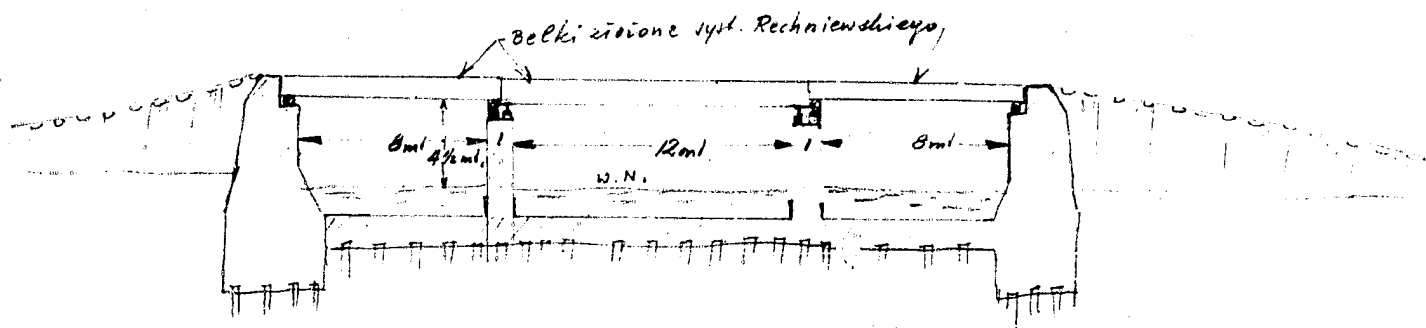


50X1-HUM

Page Denied

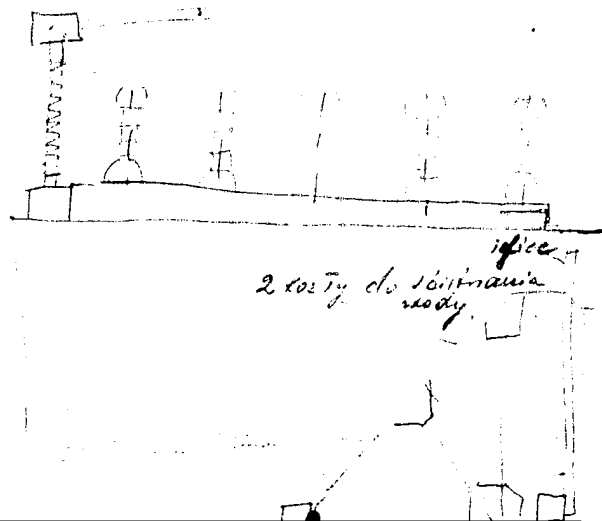
Next 1 Page(s) In Document Denied



Most ośmiorzędowy drewniany
oparty na filarach i przęsłach
betonowych porośniętych na palach
wskazyjących ze strony wschodniej
zakładanych na głębokość 4m.
Zona i dół koryta rzeki ubezpieczony materacami
faryzowanymi obciążeniami warstwą kamienną
stosującą przy moście ubezpieczoną brzością przęsłach
do wysokości wielkiej wody.

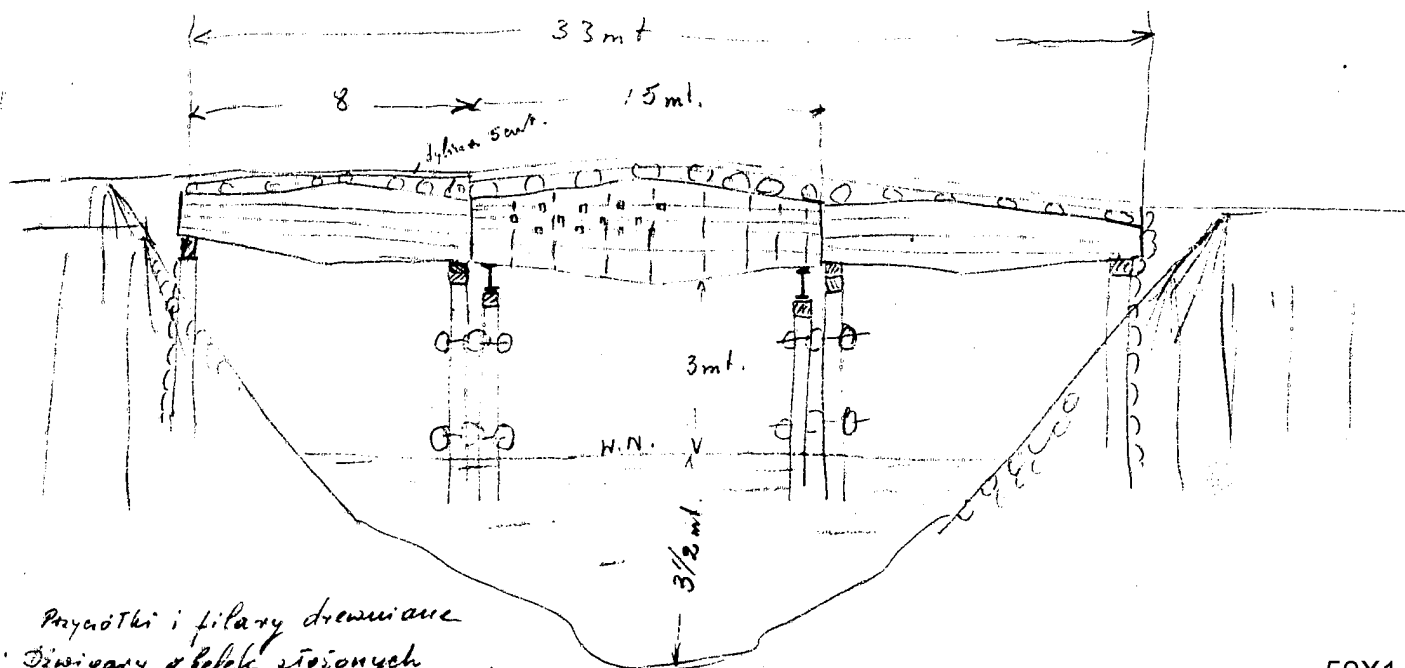
Most był budowany na utwornieńcu, a później
przechowano koryto rzeki.

Dawny był most drewniany o rozp. 115m.
stare koryto zanurzone.



50X1-HUM

ul. M. Sturma na ul. Wlaskiej



Pręty i filary drewniane
 Dźwigiary i belki stojących
 żurawów, system. Rechinowski
 Środkowe przęsło podnożone dla
 przepuszczenia statków.

Na tej samej ulicy w odległości około 300 m, był most na wielkiej wodzie o rozp. 60 m
 drewniany z żurawami stojącymi, na podporach (filarach) drewnianych, szerokości
 jędra 5,6 m.

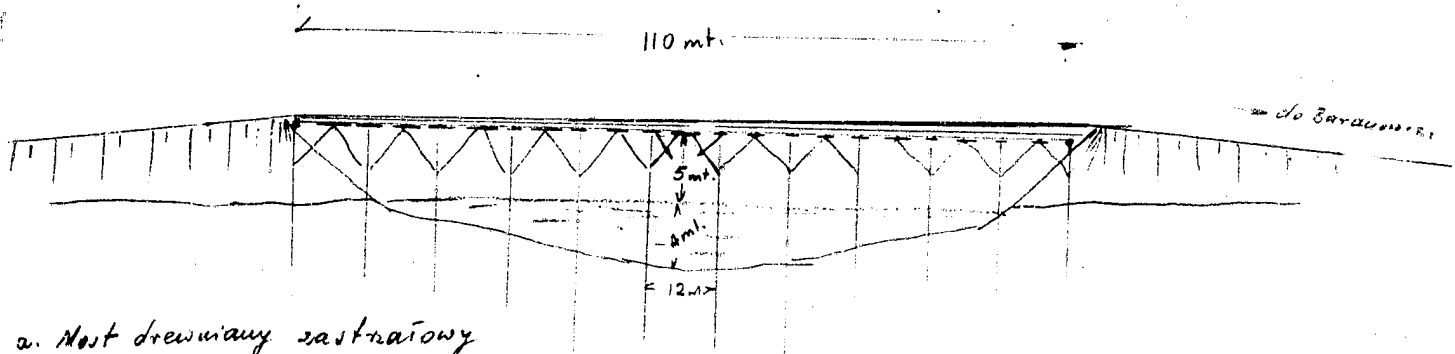
50X1-HUM

CONFIDENTIAL

6.

CONFIDENTIAL

MAI pociąg 12. szerszą w m. Sionim na drodze
państwowej 3/19



a. Most drewniany zastawowy
prętowy drewniane skrywe
podjardzy i tuczniove (Macadam)
szerokość jądzi mostu 5,6 m.
z bocznymi chodnikami

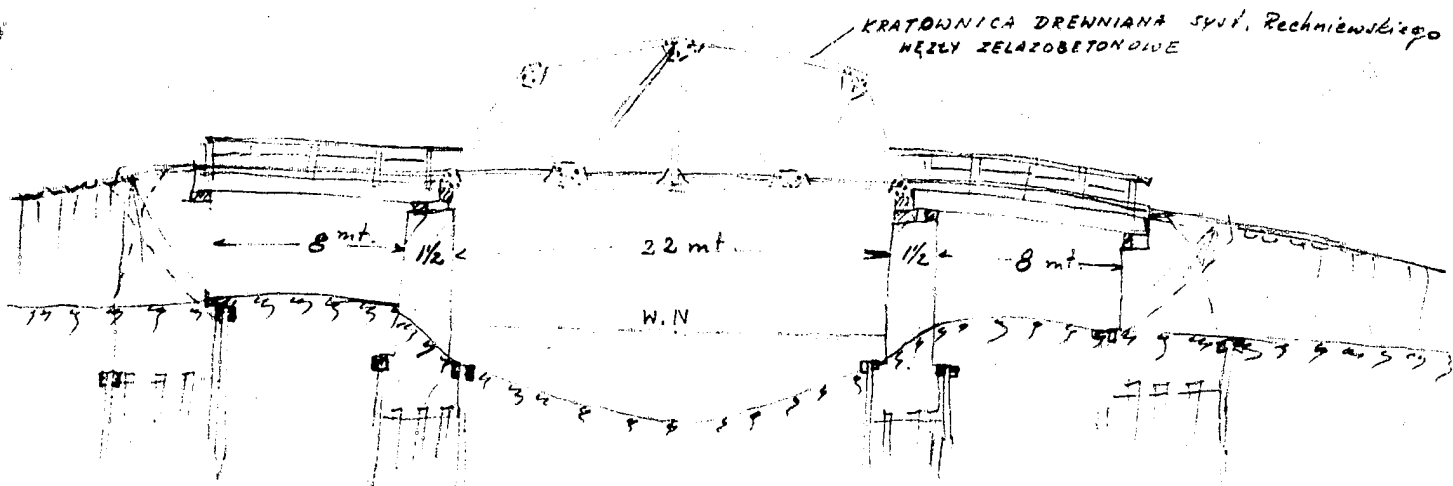
b. Powyżej tego mostu przez rzekę Siczara był most tego samego typu
o rozpiętości 88 m. na drodze ziemnej we wsi Sydatowice
jądra bez chodników bocznych.

50X1-HUM

CONFIDENTIAL

na drodze państwowej 3/16

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 mt.
SCALA.



filary, masywne betonowe porożeniowe na palach
w składowiach ze ściankami mureknych.

jezdnie drewniana z dyktu 5 cm.

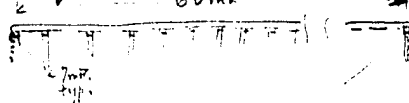
Drżący system Rechiniewskiego z białych żelaznych

most wybudowany był w 1926 r.

w odległości 300 mt. na tej samej drodze był most na wielkiej wodzie o rozp. 60 mt.

drewniany z tyłki siodełkowy z tem że jarmu były z pali żelazobetonowych zabijając
na głębokość 12 mt.

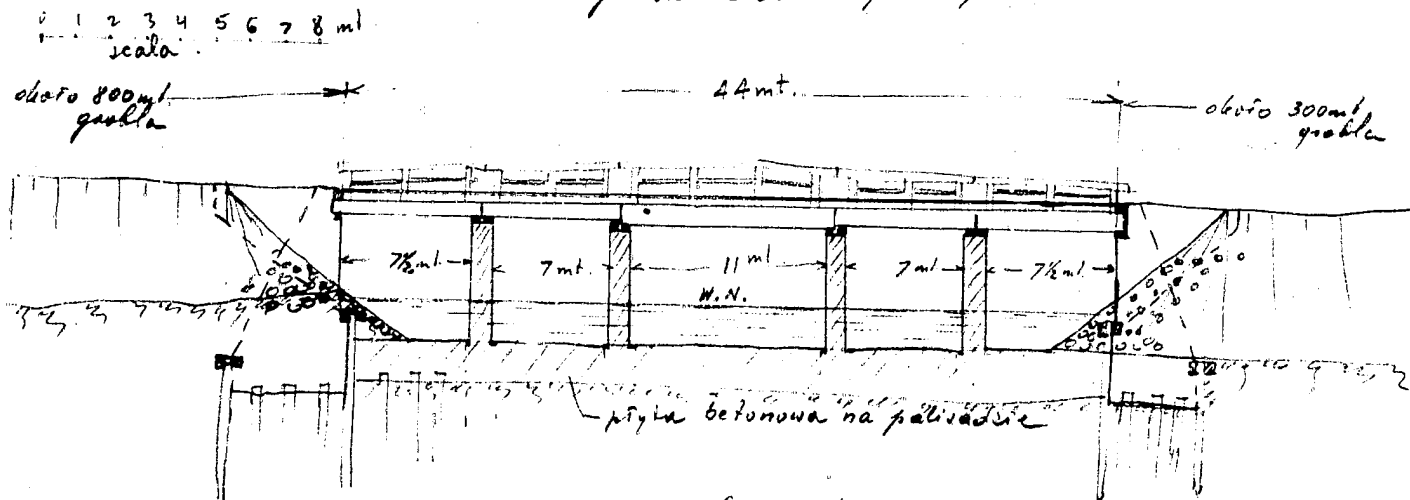
50X1-HUM



CONFIDENTIAL

3. **CONFIDENTIAL**

*Most przez rz. Sycara we wsi Skrudzie
budowany dla celów wojskowych*



Most wybudowany w nowym korycie nębi przekopanym w 1936r.

prętotki betonowe ze stępkami żelbet.

filary betonowe

*prętotki, filary i płyta posadowione na palach
w skryni ze ścianek szelnych zabijanych na głęb. 4mt.*

50X1-HUM

*góra i dół koryta ubezpieczony materacami obciążonemi narzutem kamiennym
skarpę przy moście ubezpieczono brukiem kamiennym na mchu w płotkach.*

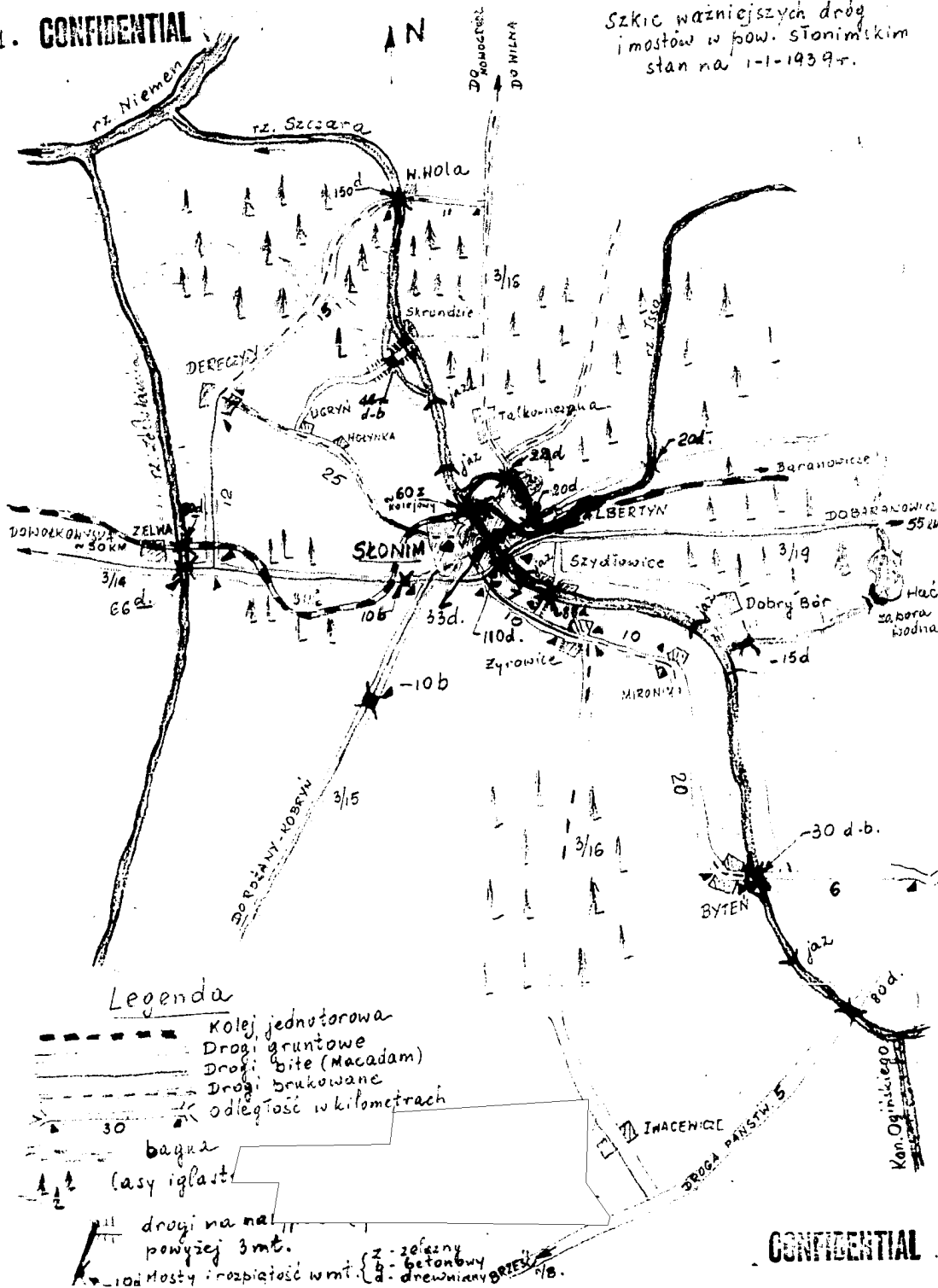
Dirigany drewniane systemu Rechniewskiego z jezdnią z 5cm. dyliną.

Filary przygotowane do stworzenia zapory wodnej.

CONFIDENTIAL

1. CONFIDENTIAL

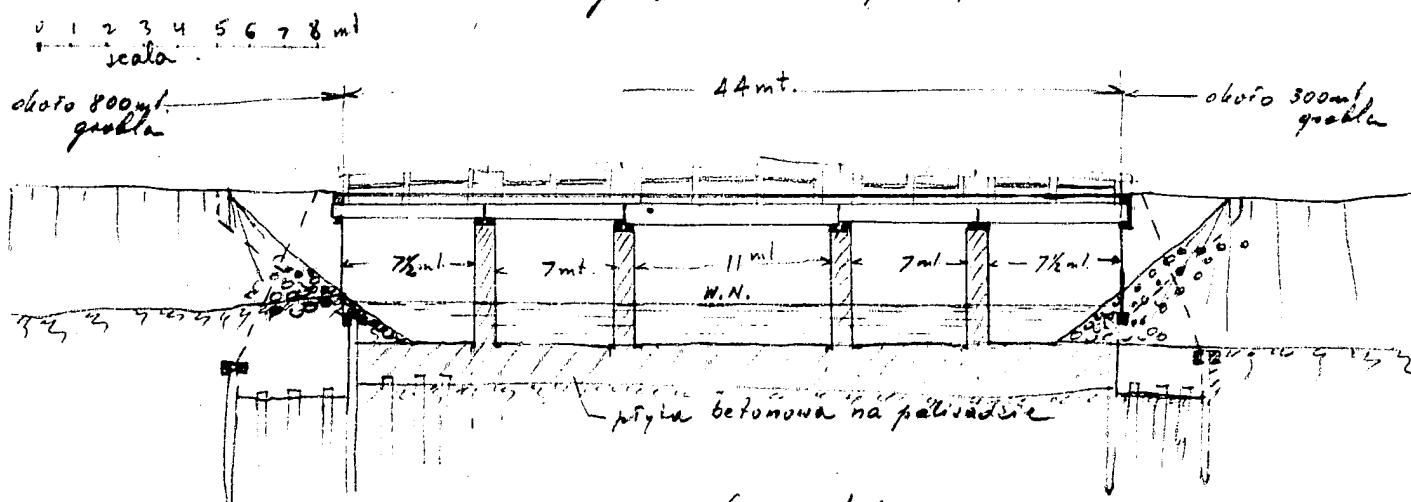
Szkic ważniejszych dróg
i mostów w pow. stonimskim
stan na 1-1-1939r.



50X1-HUM

3. ~~CONFIDENTIAL~~

Most przez rz. Siara we wsi Skrudzie
budowany dla celów wojennych



Most wybudowany w nowym korycie neli przekopany w 1936r.

pręty betonowe ze skrywkami żelbet.

filary betonowe

pręty, filary i płyta posadowione na palach
w skrywkach ze słianek smolnych zabijanych na głęb. 4m.

gora i dół koryta ubezpieczony materacami obciążeniami kamieniami
skarpę przy moście ubezpieczono brukiem kamiennym na mchu w płotkach.

Dirigany drewniane systemu Rechiniewskiego z jezdnią z 5cm. dyblu.

Filary przygotowane do stworzenia zapory wodnej.

~~CONFIDENTIAL~~

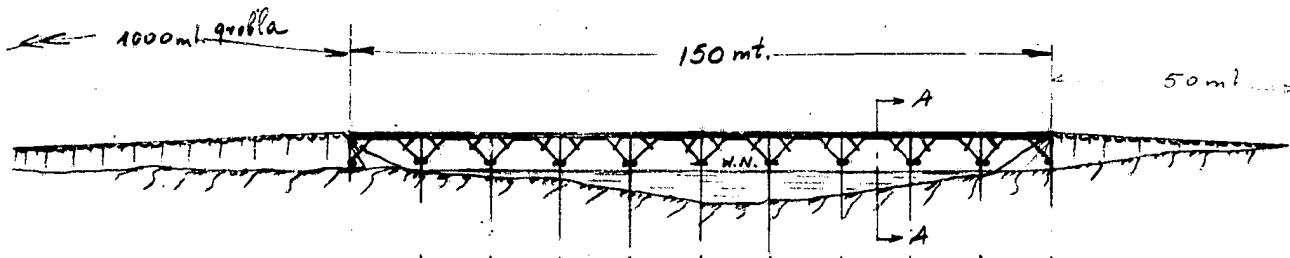
50X1-HUM

2.

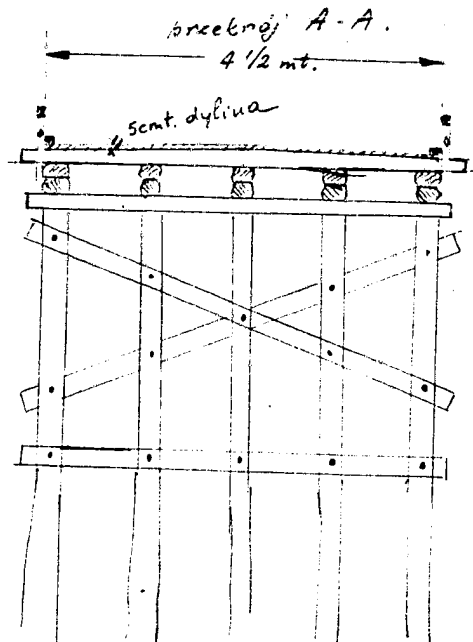
CONFIDENTIAL

Most przez rz. Szczara we wsi W. Wola
na drodze wojewódzkiej.

0 10 20 30 40 50 m
skala



Drewniany trapezowo-zastrzałowy
podjazd brukowane
bez przyczółków.

**CONFIDENTIAL**

50X1-HUM